



**Ajuntament
de Gavà**

NOTA DE PREMSA
16 de febrer de 2010

L'alcalde de Gavà defensa davant del Congrés un creixement de l'Aeroport compatible amb el benestar de la ciutadania

Joaquim Balsera ha argumentat davant de la Comissió de Foment la seva oposició a la modificació de la Llei de Navegació Aèria

L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha intervingut avui al Congrés dels Diputats per exposar a la Comissió de Foment el posicionament del municipi vers la modificació de la Llei de Navegació Aèria que es troba en procés de tramitació i que, en cas d'aprovar-se, permetria a AENA establir com a zones de servitud acústica els territoris propers als aeroports. El nou text obligaria les persones assentades en les proximitats dels aeroports a suportar els sobrevols i els sorolls generats per l'ús d'aquestes infraestructures, fins i tot aquelles configuracions que permeten assolir capacitats màximes tot i ser altament lesives des d'un punt de vista mediambiental.

L'alcalde, en la seva compareixença, ha explicat l'afectació que històricament ha patit Gavà degut a la seva proximitat a l'Aeroport de Barcelona. Una afectació que va arribar als més alts nivells amb l'entrada en funcionament de la tercera pista. Balsera ha exposat el treball conjunt dels ajuntaments propers a l'Aeroport de Barcelona i dels veïns/es amb AENA i els Ministeris de Foment i Medi Ambient per l'assoliment d'un major benestar per als ciutadans i ciutadanes i per una convivència pacífica d'aquesta infraestructura tan necessària per al desenvolupament econòmic del territori amb la

qualitat de vida de les persones que hi viuen. El fruit d'aquest treball, segons ha afegit Balsera, **“és l'actual sistema de funcionament de pistes segregades que permet la màxima operativitat de l'Aeroport amb la mínima afectació acústica per a la ciutadania”**.

La modificació de la Llei de Navegació, segons l'alcalde de Gavà, trenca el consens assolit ja que **“només dóna solució als interessos de l'aeroport i oblida el territori i les persones”**. Balsera ha mostrat el seu suport al creixement de l'Aeroport però defensant que aquest creixement sigui respectuós amb les poblacions properes: **“És cert que per al país és d'interès general desenvolupar infraestructures que generin creixement econòmic, però no de qualsevol manera. L'interès econòmic ha d'anar acompanyat d'altres dos pilars: l'ambiental i el social”**.

L'oposició de l'Ajuntament de Gavà a aquesta modificació rau, doncs, en diferents motius que Joaquim Balsera ha exposat de manera contundent durant la seva intervenció. Balsera ha dit que **“no garanteix la millora de la situació d'avui en dia i per tant canviar l'status quo actual, si no és per millorar-lo, seria desastrós”**. L'alcalde ha reclamat **“la necessitat d'articular mesures per poder fer arribar les al·legacions dels municipis i fer que els ajuntaments afectats pels sorolls tinguin veu i vot en la presa de decisions executives sobre l'aeroport”**. Balsera ha insistit en què **“no podrem mai acceptar l'empitjorament de la situació actual amb un major nombre de sobrevols i un possible canvi en les configuracions que malmeti el benestar i la salut dels veïns i veïnes”**. En aquest sentit, l'alcalde ha reivindicat que **“s'ampliïn les mesures correctores per minimitar l'impacte acústic i que s'analitzi i s'indemnitzi l'afectació al terme municipal”**. Finalment, Joaquim Balsera ha reclamat **“la necessitat de respectar els objectius de qualitat acústica establerts i que les servituds acústiques s'han de limitar per protegir la ciutadania”**.

Balsera ha exposat propostes per garantir que el territori no pateixi en el futur un increment de l'afectació del soroll amb el desenvolupament de la llei, com ara que es concretin les mesures correctores i es determinin explícitament les rutes de vol i les freqüències acústiques permeses.

